

Мүнөөдөр— Ой модоной хүдэлмэрилэгшын үдэр

ЭНЭ ҮДЭР РЕСПУБЛИКЫМ-
НАЙ ОЙ МОДОНОЙ ПРОМЫШ-
ЛЕННОСТИН ЭГЭЭЛ ТОМО
ПРЕДПРИЯТИЙНУУДАЙ НЭГЭН
ХАНДАГАЙН ЛЕСПРОМХО-
ЗОЙ КОЛЛЕКТИВЫН ПРЕДПРИ-
ЯТИЙНГАА ЭМХИДХЭГДЭЭР
50 ЖЭДЭН ОНЕ ТЭМДЭГЛЭЖЭ
БАЙНА.

ТУС КОЛЛЕКТИВЭЙ АЖАЛ
ХЭРЭГҮҮД ТУХАЙ ЭНЭ ХУУДА-
ХАНДАА ХӨӨРЭНЭБДИ.

ТҮРЭЛ совет ардайнгаа түүхтэй илалтануудой эхи табинан
түсбэтэ табан жэлүүдэй сасуутан боложо мүнэдэлхэн ма-
най хандагайтай леспромхоз табан жэлээ гүйсэбэ. Аяар тэрэ
1931 ондо сарбай хүхэ, гар хөрөөгөөр модо унагажа, шала-
нуудыг бэлдэхэ эхилхэн сэгһаа мүнөө хүртээр урган хүгжээн
манай коллектив ажалтай болон ажабайдалай баян намтартай
юм. Урган хүгжээн замтай намтарыг худалхан хөөрбэл
уяан байха, коллективнай «хүгжэрхэн» шингээр ханагдажа
болохо. Мүн «оршон тойронхи ой тайгашыг олологдожо шэн-
гэрээ ха юм, арга боломжоройнынь бага болоо» гээд
ханажа зариман олоомо магад.

Хүгжэрхэн ханта бурхнаан
КПСС-эй обкомой, «Забайкал-
леси» нэгдэлэй оруулхан ду-
рагдахаар СССР-эй Ой модо-
ной ба модо болбосоруулгын
министрство манай түмэр хар-
гын шадар модо бэлдэхлэгэ
жэлэй 1 миллион кубометр
хүртээр үргэдэжэ, Новоли-
нскыя посёлогтой модо болбо-
соруулгын томо үйлдбэрлэжэ
хилдэхэ шиндэбэри гаргаан
байна. Энэ манай эрээдүйн эхэ
арга боломжоройнынь гэршлэлэ
бшуу. Мүн арбадахи табан жэлэй ажалай амжалтата дун-
гүд тэрэниэ эли тэдөөр элэрхэлэ.

Олон жэлдэ модо бэлдэхлэгын абуулагдажа, Загарайн, Хэжэн-
гын районнуудой ой тайгын шингэрхэн шалтагаанаа модо тоо-
логлогтой таймалы Хорин, Худанай, Хүртэйн леспромхозуудай;
мүн Яруунын райондо хүртээр үргэдэхэн байнабди. Тинхэдэ
Байгал далайн уяага суглуулааг таймалыа модо отололгы
толоолуудын тула нарин замтай түмэр харгыгаа утадажа,
Баунтын райондо Витимэй леспромхозой барилга хилдэ бэ-
лэдхэлэй хүдэлмэри абуулагдажа. Киджимит гэжэ түбэй по-
сёлогтой тус леспромхоз жэл соо 550 мянган кубометр мо-
до үгээж харааттай юм.

Бүхидөө арбадахи табан жэл соо 128 километр түмэр хар-
гы шэнээр татагдажа, 56 километр хуушан харгы заабагир-
лагдажа, тинхэдэ бүхэ харгыманай утань 300 километр гэжэ
үргээн байна. Хойто зүгэй хүйтэн уялартай газарта Заза
посёлог баригдажа, модо шэрээ 128 километр түмэр хар-
гы, 107 километр автомашинна харгы татагдажа, 1979—1980
оноудта Байгал далайн уяага суглуулааг таймалыа гадуур
газарта 230 мянган кубометр модон бэлдэхгэдэйн байна. Мүн
Зүүн-Хуурайн түмэр харгын отогдони бин болгодожо,
Тункинда ба Бөрүүн-Эгээдэ модо ашалагын пунктнууд
эмхидхэгдэ.

Түбэй баазааа хол, республикын хойто районуудта мо-
до бэлдэхлэгэ, зорилго тайга соо бааза, посёлогуудыг барил-
га предпринимательн гол үйлдбэрлэдэ нилээд мүнөөлхэн бай-
ха юм. Гэбшээ арбадахи табан жэлжигээ түсбэтэ даа-
ринуудыг нэрээтэй солойгоор дүүргээж шадабди. Тинхэдэ
табан жэлэй хугацаа соо 3 миллион 542,5 мянган кубометр
модон таллагдажа, 1 миллион 284 мянган шала, 8,4 мянган
кубометр арболит, 130,8 мянган кубометр хөөрөөдмэл ма-
териалууд гаргагдажа байна. Мүн 9,1 мянган кубометр
хайрсагууд болон 336,6 мянган түхэрлэг арбадэй үргэн хэ-
рэгжэж эд бараан бүтээгдэ. Энэ хугацаа соо, югэдхи
табан жэлжигэдэ орходоо 3,5 дахин эхэ технологическа
зомгоол, 2 дахин эхэ амарта, 4,2 дахин эхэ арболит, 1,4
дахин эхэ хөөрөөдмэл материалнууд гаргагдахан байха юм.

Хүгжэлтын, ургалтын табан жэлыг гатаалжа, мүнөөдөр ал-
тан ойгоо тэмдэглэжэ байхадаа, манай леспромхоз респу-
бликынаа эгээ томо ой модоной комплекс болоод байханаа
гэршлэлэ. Мүнөө тэрэнэй бүридэлдэ хоёр отогдони түмэр
харгы, баригдажа байһа Витимэй леспромхоз, жэлэй
4 миллион түхэрлэг барилга-хабарлалгын хүдэлмэри бүтээжэ
шадалтай капиталыа барилгын управлени, онхожоруула-
дамал томо доодо склад, модо бэлдэхлэгын гурбан пункт
болон бусад олон цех, участогууд ородог. Табан жэл соо
леспромхоз орононойгоо арадай ажаада 21 миллион кубо-
метр модо бэлдэхэ үгээн байха юм.

Мүнөө леспромхоздо 2,5 мянгад хүн хүдэлнэ. Тэдэниэ
хуушанхайрааа модошод гэж нэрлэдэгдэ. Тэдэ тэдэниэ
мүнөө нигээж ирэлтэй аал! Предпринимательн үдэрхэ үдэр-
тэ хүгжэжэ, үйлдбэрлэни онхожоруулагдажа ба автомашин-
зааилгажа, шинэ техникэ болон түрүү технологичин нэб-
рүүлэгдэжэ байһа дээрхэ шинэ нэгжжэлтэ олошорно.
Модо шэрээдэ автопоездуудай жолоошод, трактористнууд,
хатаа, автомашинистнуудай операторнууд, тепловозы машин-
истнууд, крановщикнууд, электрикнүүд, хабсерагшад, гэж
мэтэ—эндэ хэрэглэгдэжэ бүхэ мэргэжлэдэ тоолохон
бэрээтэй.

Нүүлэй арбан жэл соо леспромхозомнай хүдэлмэришэ-
дай ажауудалай эрилтэ хангаха талаар эхэ барилга хэгдэ.



Ажалтайтайн үн-соогур Ажалай суургаан-зэдэлнэ

Ажлашдаа ажауудалай эрилтэ хангаха, ажабайдалай эрхэ
байдал хайжаруулаха талаар бүхэсоюуна харгал-комкурсно
үндэр үрэ дүн харуулжа, манай леспромхоз СССР-эй Ой
модоной ба модо болбосоруулгын министрствын болон
профсоюзай ЦК-гай Хүндэлэлэй грамотаар хоёр дахин —
1978, 1979 онуудта шагнагдаһан байха юм. Тинхэдэ леспро-
мхозой түб тосхон Новолиньскдэ 600 хүнэй хууригтай, элдэб
талаануудтай соёлой байшан, хилэмээшэй пекарни, хоёр
кафе, эдэ хоолой хоёр магазин, 250 хүнэй нэгэ доро
эдэлхэ столово, худалдаа наймаанай складууд, спортивна
комплекс, хэлхэ холбооной үзэл, поликлиника, больницы,
нарийлалгын гэр, үнгээт теле-
дамуулгын ретранслятор гэжэ
хэтэ өөрүн хүсөөр бариг-
дажа, тинхэдэ 18226 дүрбэлжэн
метр талмайтай гэр байра аша-
лагдажа оруулагдаһан байна.
Энэ бүхэ барилга булта өөрүн
хүсөөр хэгдэһэн юм. Мүнөө
хоёр хуруулин, хүүгэдэй ком-
бинатай барилга абуулагдажа.
Посёлогтой бүхэ барилга «Бу-
ратрагиданпроекта» институ-
та зохиогдон тусхай проек-
тын ёһоор хэгдэгдэ. Саашаа

ХҮГЖЭЛТЫН ШАТАНУУД

Новолиньск 25—30 мянган хүнтэй городской түхэлтэй посёлок
болгодохоор хараалагдажа.

Тэрэнй тулада 1990 он хүртээрхэ үедэ энэ посёлогтоо
70—700 квартиратай зургаан гэр, 32—320 квартиратай арбан
гэр, универмаг, гостиница, 560 үхбүүдэй байха хүүгэдэй
сад-ясли, техническэ училищын байшан, тамералгын бас-
сейнтэй спортын зал гэжэ мэтэе барихаар түсбэлхэйбди.

Леспромхозой эмхидхэлэй, хүгжэлтын бүхэ шатануудта эн-
дхи партияна организаци хадаа коллективныэ залан хүтэл-
бэрлэхэ амжалтата зориулалта хүсэлтэй байһан, байнашэ
гээшэ. Бүри 1940 ондо «Бурят-Монгольскыя правда» газе-
тын декабрин 2-ой номерто Хандагайтай модоной пунктн
хүдэлмэришэдэ республикынаа ой модоной промышленнос-
тын хүдэлмэришэдэ хандаган Хандага-башгэ толилогдо-
һон байна. Тинхэдэ хандагайтайндэ 1940 ондо дүрбэлжэн
квартиратай түсбэтэ даабарине болзорооны урид дүүргэхин
түлээ социалист мурсыонэй үүсхэл гаргаа хэн. Энэ үүсхэл
хадаа станицаиска хүдэлмэри үргэдэхэ талаар дайнай урда
жэлнүүдэй Хандагайтай леспромхозой партияна организацин
оролдолго гаргадаг байһы гэршлэлэ бшуу.

1945 оной март харада коммунист С. А. Белинский удари-
дааг Ара-Хөөрхын модо бэлдэхлэгын пунктнй коллективтэ
леспромхозой дамжуулгын Улан туг баруулагдаһан байна.
Коммунистууд, тэдэнй ударидааг эхэ, багшые коллекти-
вүүд хэмдэшэ үндэр бүтээсэтэ ажалай, политическэ эхэ
эдэхи үүсхэлэй үлгэр жэшэе харуулааг байга.

Мүнөө леспромхозой партияна организацин ээргэдэ 215
коммунист тоологдоно. Тэдэнэр булта эрилтэ социалист му-
рысөөнэй түрүү ээргэдэ даабадаг, түсбэтэ даабаринуудта
болзорооны урид дүүргэхин түлээ шэнэ-шэнэ үүсхэлнүү-
дыг гаргажа, суг хамта хүдэлдэг үүхэдэе уралааг юм. Жэ-
шэнь, үнгэрэгшэ табан жэлдэ леспромхозой модо шэрээ-
шэдэй томодогдолмоо зөөнө ударидаажа коммунист Василий
Николаевич Хлебников арбадахи табан жэлэй түсбэе бол-
зорооны урид дүүргэхин түлээ социалист мурсыонэй үүс-
хэл гаргаа хэн. Тини тэрэ үгэдэе хүрээжэ, өөрингөө табан
жэлэй түсбэтэ даабарине 4 жэл 4 хара соо бэлүүлээ. Мү-
нөөшэ В. Н. Хлебниковэй зөөнө мурсыонэй түрүү ээргэдэ
даабааһаар. Мүн коммунистууд, модо тайрадаг маши-
нын машинист В. А. Сурмило, тепловозой машинист С. П.
Носков, ашалагша А. П. Топоров, модо отологш И. И.
Гусев болон бусадые түрүүшүүлэй дундааа нэрлэлтэй.

Югэдхи, арбадахи табан жэлнүүдэй түсбүүдыг амжалта
түгсөөр бэлүүлээд, леспромхозомнай коллектив мүнөө
элжээтэ арбан нэгдэхэ табан жэлыгэ эхилээд байна. Шинд-
хэдэ, бэлүүлэхэ зорилгонуудай эхэ. Предприниматла хэлбэн
шэнэлхэ талаар арбадахи табан жэлдэ эхилхэн хүдэлмэри
саашан үргэлжлүүлэхэбди. Шэнэ, Витимэй леспромхозой
барилгыг үргэдэхэ зорилго табигдажа. Тэрэнй тулада тус
леспромхозой түб Киджимит посёлогтой түмэр нарин зам-
тай түмэр харгыгаа утадажа байнабди. Мүн тинхэдэ техно-
логическа зомгоол үйлдбэрлэхэ нэмлээтэ хүсэ бин болгохо-
ной, модо хөөрөөдлгын шэнэ цехэй проектнэ хүсэе гүйсэд
аашалаһан ашаар модо бүри үргэнөөр, комплексоор
болбосоруулааг болохо түсбэтэбди. Эдэ зорилгонуудта
сүм бэлүүлгын түлээ манай коллектив, партияна, проф-
союзай ба комсомолой организацинууд оролоно гээшэ.

А. ЕГОРОВ,
леспромхозой директор.
В. МАСЛОВ,
леспромхозой партком-ой секретарь.

ЗАЛУУГАЙ ЗАЛИТА ҮҮСХЭЛ

Табан жэлэйгээ алтан ойе
манай леспромхозой кол-
лектив амжалтата хэрэгүү-
дээрээ утгаба, Хамтынгаа
энэ амжалтата манай ком-
сомолшудыг горитой ху-
битала оруулна гэшэ. Лес-
промхозой комсомолой орга-
низацида мүнөө 350 комсо-
молшуд тоологдоно. Райо-
нойнгоо эгээл томо органи-
зацинуудай нэгэн болохо энэ
залуушуулай эдэлхитэй от-
рядые райкомой эрхэтэй
ВЛКСМ-эй комитет толгойл-
дог юм.

Комсомолшуд ходоодо мур-
сыонэй манлайда дабшан,
шэнэ түрүү хэрэгүүдыг үүс-
хэдэг. Тинхэдэ югэдхи, ар-
бадахи табан жэлнүүдэй ху-
гасаа соошыг олохон комсо-
мол залуушуулан бригада,
эвононууд амжалтата хэрэг-
үүдээрээ шалгаран байна.
Тэдэнй тоодо В. Зубанин,
В. Сатюков, А. Шахматов
гэгшэд бригадануудыг, С.
Маслов, К. Болонев, А. Ко-

стронин гэгшэдэй экипажнуу-
дыг нэрлэлтэй. Агуу Октяб-
ринь 60 жэлэй ойн хүндэлэл-
дэ дэлгэрхэн социалист му-
рысөөндэ Владимир Колле-
говэй ударидааг технологи-
ческа зомгоол үйлдбэрлэдэг
комсомол-залуушуулай бри-
гада эрхим амжалта туйлаа
хэн. Тус бригада халаан соо
47 кубометр зомгоол гарга-
ха даабарина 55—70 кубо-
метртэ хүргээн байна. 1978
ондо манай леспромхозой
онхожоруулагдамал доодо
складай оператор Александр
Трофимов ВЛКСМ-эй XVIII
съездын делегатаар лунга-
даа бэлтэй.

Арбадахи табан жэлэй
дүнгөөр 20 комсомолцайн
ВЛКСМ-эй ЦК-гай «Табан
жэлэй залуу гвардеец» гэсэн
бронзо тэмдгээр шагна-
даа. Тинхэдэ Новолиньскы
модо бэлдэхлэгын пунктн
Михайл Павловый уазира-
даг комсомол залуушуулай
бригада арбадахи табан жэ-
лэйгээ түсбэ болзорооны
урид дүүргэдэ, КПСС-эй
XXVI съездын түсбэе сүм
бэлүүлхэн байна. Хаяхан энэ
бригада ВЛКСМ-эй ЦК-гай
Хүндэлэлэй грамотаар,
ВЛКСМ-эй Бүрятай обком-
мой вымпелээр шагнагдажа.

Тээд тансахан ажалтайнгаа
амжалтаар ханагаа дүүр-
гээд, залуушуулайгууд бэ-
шэ бшуу. Манай комсомол-
шуд коллективэйгээ нийн-
тын ажабайдалда, нийтын
эмхинүүдэй ажал абуулагда
эдэлхитэйгээр хабаадааг юм.
Коллективизмтай спорт үр-
гэнөөр дэлгэрэхэй, Спор-
тын найн дурнай «Труд»
бүлгэмэй эхин организацида
бүхидөө 720 гаран хүн тоо-
логдоно. Тэдэнй 632 ху-
нигын спортсга үргэлжэ эр-
хилдэг.

Үнгэрэгшэ жэлдэ 350 хүн
ГТО-гой нормо дүүргэжэ,
значогуудтай болоо хэн. Ти-
хэдэ зургаан спортсмен нэ-

гэдхи разрядтай, 11 спор-
тсмен хоёрдоо, 10 разрядуудай боло,
жэлэй февралын 10-д
най спортсменүүд Л.
тушин, Е. А. Зуби-
н, А. В. Матюшкин
СССР-эй спортын
нэрэ эргэнүүд оло-
сон.

Манай леспромхозой
сменүүд районной, рес-
публ. зоны мурсыонэй
нэгэтэ бэшэ хабаадаг
дөр үрэ дүнгүүдэ тү-
рүү хууринуудыг бэ-
байха. Үнгэрэгшэ үе-
санашад Кинроскы
гэгдэһэн бүхэсоюу
сөөндэ хабаадажа,
оур модо бэлдэхлэг
принтинуудай ком-
сомол хойрдохи хуу-
ригтай байна.

В. ЖЕРИ
леспромхозой комсомол
комитетэй секретарь

НЭГЭ УГАЙ ХҮДЭЛМЭРИШЭД



Н. ЕФИМОВЭЙ фото.



Н. ЕФИМОВЭЙ фото.

Хандагайтай леспромхоздо гэр бүлөө-
рөө, аха, дүүнээрээ — булта хүдэлдэг
зон олон юм. Наяанайгаа ажалыг, нэгэ
шэлэнэй мэргэжлээ эсгэлээ түбүүлдэг,
дам саашан—дүүнэр, ашаартаа дамжуу-
лан хүдэлдэг үр залгамжалһан хүдэлмэри-
шэ гэр бүлнхидыг энэ хүндэлдэг.

Модо отологшор гурбан жэлдэ түдэжэ,
амаралтаа гаргаһан Петр Семенович
Лоханин гэр бүлн бүхидэ 19 хүн мүнөө
леспромхоздо хүдэлнэ. Леспромхо-
зон үйлдбэрлэдэ энэ гэр бүлнхидэй
амжалһан жэлнүүдыг хамталан тоолобол,
350 жэлнээ үлүү гархайн юм.

Тинхэдэ Калашинский гэр бүлэ лес-
промхоздо бүхидөө 214 жэлдэ хүдэлнэ.
Энэ хүдэлмэришэ гэр бүлнхидэ Фир-
сан Тимофеевич Калашинский леспро-
мхозой түмэр харгыда гүшэ гаран жэлдэ ажа-
лаа, наймаангаа амаралтаа гаргаһан юм.
Фирсан Тимофеевичын хүүбүү, басагадыг
эсэлгээ хэрэгтэ үргэлжлүүлээр.

Олон жэлдэ амжалтай наймаар хүдэл-
һэн гэр бүлнхидэй хүдэлмэришэ дэлбэлтэй-
гээр хабаадаһанайгаа түлээ Лоханинууд-
ай, Калашинкуудай гэр бүлнүүд СССР-
эй Ой модоной ба модо болбосоруулгын
промышленности болон тус халбарин
хүдэлмэришэдэй профсоюзай ЦК-гай
Хүндэлэлэй дипломоор шагнагдаһан юм.

ЗУРАГУУД ДЭЭРЭ: Лоханинтай гэр бү-
лнхидэй түүлэлгэдэ; шала хөөрөөдл-
гын цехэй хүдэлмэришэ И. Т. Лоханин;
түмэр харгын делогой слесарьнуудай бри-
гадир Лукьян Петрович Лоханин залуу
слесарь М. Овчинниковтай.

Н. ЕФИМОВЭЙ фото.

ОРОЛДОС ХЭШЭЭЛЭ ЭХИТЭ

Модо болбосоруулгын шинэ тэ-
мдэ «ЛО-15» гэжэ хахад автомашин
дээрээр тайрагдаһан модон таллаа
гүйгээр «урдана». Хоёр оператор
га нюртаараа хуунхай, өөр өө-
рөө буйса соо нуунад. Хараһаар байга
гаараашы тэдэнэр бөө бөөшөөр
лай аласы мэдэрнэ ха гэжэ хана-
даа.

Үнэхөөрөөшэ Степан Шитин
либэ Камалов хоёр хоорондоо шал-
рысөөтэй юм. Хэвэн ажалай, сал-
сы минута, секундаар хэмжэжэ.

Заримдаа наахтаа ушар нэ-
гээшэ. Тэрэ үедэ модо бэлдэхэ
түмэр замшад нилээд шуураа
ородог. — гээд эндхи хэвэн
участогай начальни Александр
Первушин хөөрнэ. — Тейн
ажалнай ямаршэ наахабарига
лагдана. Юб гэгдэхэ, модон талла
гүй буулгадана бшуу.

Энэ, Хандагайтай леспромхо-
зоорүүлгамал доодо склада, ной
ой таналгарагай буулгадаа доодо
модо болбосоруулгын лини нааг-
дэхэл. Эндхи операторнууд өө-
рөө ажалыг найн мэдэдэг, оролдосоо
хэ зон юм.

«Гушан тоннын грейфер» на-
буулагдаһан модо багаслан ажал
нидэ саарна. Операторн хуунхай
хадан, түмэр набаарта манжуула-
даа абана, транспортер дээрэ таби-
модон тэрэ дороо роллитор хэбшэ-
нидэ сааһаа зуура хэрэгтэй хэмжэ-
тайрагдаахиха юм. Тини зурга-
гаан метрээр тайрагдаһан модон
автомат линейр дамжуулагдажа
дана. Эндэ операторнууд модыг
нон Ивен Саватеев гэгшэдэ, сабар-
нариарнь, гшүүнэтэй, сабар-
гажа, шала бэлдэхгэдэ, хадтай
галгада гү, али түлшэ, болом-
хоор илгана. Операторн тусхай
ко дарамсаар, модон өөрын цуор
гадан, линиһэ буулгадана юм. И-
нээл тэрэ модон шала бүтээдэ
томо, модо хөөрөөдлгын цехтэ эхлэ-
хэ гү, али сэхэ вагоуудта ашала-
байна.

Доодо складай хоёрдохи учир
энэ үндэр бүтээсэтэ хахад автомашин
богонихон болзоо соо тодогдохон
даһан юм. Энэ жэлэй март хара
линь хабсарагдажа эхилхэн. Хар-
ууль харада проектнэ хүсэндэ оло-
Тини мүнөө модоной дуталдаг
тус участогайхид даабарина 110
центһэе доошэ бэшээр дүүргээн
дэгдэ. Энэ дүй дүршлэмнэ халан
ондоо предпринятинууднаа нилээ
болонхой.

Техникэ—техникээрээ, аш-
ка-автоматикаараа юм бээ, онхо-
лагдамал доодо складай ажалы
жалтын эшэ үндэһэн энэ хүдэл-
мэришэдэй эхитэй, — гээд Алек-
Первушин хэлэхэ хэн. Үнэхөөрөөшэ
дэ хүдэлтэгдэжэ хэр «ЛО-15»
«ПЛ-1» линиүүд дээрэ ажалай
дүршлэлтэй, оролдосотой бэрхэ
суглархай.

Тэдэнй дүршэл шадабарин,
долго эрмэлзэлэй ашаар хаяхан
даһан шэнэ түхэрэлтэ гүйсэд
хүдэлгэдэ. Тэрэниэ хабсара
оу үедэ халта хатабарин боломш
мүнөө тэрэ гэгдэлхэй коллектив
хай. Нимэл даа, хуушан предприн-
шэнээр эмхидхэгдэһэн ажалай
Г. МАЗАН

ТОО, БАРИМТАНУУД

Үнгэрхэн табан жэлнүүдэй
дүнгүүдээр ажалдаа шалгар-
хыг, үйлдбэрлэһэн үндэр үрэ
дүнгүүдэ туйланайнгаа тү-
лөө СССР-эй орден, медаль-
нуудаар 133 хүн шагнагдаһан
байна. Тэдэнй тоодо:

И. А. Костромин, А. П.
Курияшов гэгшэд Социалист
Ажалай Герой гэгһэн үндэр
нэрэ зэргэдэ хүртөө;

Ленинэй одондоор Е. И.
Тугутов, Л. М. Гончаров,
Ф. С. Фетисов гэгшэд шагна-
даһан байна;

Ажалай Улаан Тугай ор-
ден К. А. Кузьменко, В. П.
Сальников, М. К. Ступин,
И. Н. Кушнаренин, К. Е.
Васильев, А. П. Топоров,
М. Н. Фролов, Л. И. Солда-
тов, Г. Е. Ерофеев, Г. Д.
Муныков, С. П. Жапов, Г. К.
Ярославцев, Б. В. Балданов,
Ф. В. Мункуев, Н. П. Пуш-
карев гэгшэд баруулагдаа
хэн;

Мүн «Хүндэлэлэй Тэмдэг»
ордендо М. И. Яневич, Ю. Н.
Кавелин, В. В. Грехов, И. М.
Кара, В. М. Кравец, П. И.
Гусев гэгшэд хүртэһэн байха
юм;

Тинхэдэ тепловозой маши-
нист К. О. Болонев Ажалай
Алдар Солын II, III шатын
орденуудаар шагнагдаһан ал-
дартай.

БИ 1970 ондо модо бэлд- хлэгын «Октябрьский» пункттай хүдэлхээ эрээ хэм.

Тинхэдэ модон таллагдонуу-
даар ашаагдалааг байһан
юм. Мүнөө хүдэлдэг түхэр-
лэгнүүд 1972 ондоо хэр-
эглэгдэжэ эхилээ.

Тэрэ гэгээр хоёр табан жэ-
лыг хүдэлжэ гарааб, на-
наад үзэхэдэ, арбан жэ-
гшэй багалан сагай хугацаа
гэһэн Тээд ажаллаа, ажа-
байдалаа харахадэ, нилээд
эхэ хубиллануу болон
байха юм Шэнэ техникэ
олошорно, Олохон хүдэлмэри
онхожоруулагдажа, Тээд би
тэрээн тухай хэлэхээс на-
наггүй. Хүн бүхэнэй ажаллаа
хандаса, тэдэнй эдэхэй үүс-

1931 ондо Зүүн-Си-
бирин түмэр заимы
шалаар ханхайн тула
модо бэлдэхэн болбос-
оруулгын багасхан үй-
лдбэрлэ нээгдэһэн юм.
Тинхэдэ жэл соо 5
мянган кубометр модо
бэлдэхгэдэ, 20 мянган
шала гаргагдажа хэн.
Модо бэлдэхгэдэ Эли
голой эрьсэр гол түлэж
гараар отологдоо бай-
гаа.

Ороной индустриали-
зацийн үедэ (1932—
1940 онууд) предприн-
тэ үргэдэхэдэ, Модо бэ-
лэдэхгэдэ гол түлэж энэ-
дэ хабаадуулагдаһан
хөөрөөдмэл хүүсөөр
хэгдэдэг байһан. Дай-
най урда жэлнүүдтэ бү-
хидөө 44 километр на-
рин замтай түмэр хар-
гы баригдажа, «ПТ» тү-

МУРЫСӨӨНЭЙ АША ЕХЭ

хэл тэд ондоо болоо бшуу.
Эршэтэ социалист мурсыон-
шыг эндэхэ эхитэй.

Социалист мурсыондэ ха-
баадаһан, нүхэрэй ёһоор, бэ-
бусынгээ хабые туршалай
ажалаадаа, хүдэлмэришэд
үйлдбэрнээ наймаар эмхи-
хэдэг, хүдэлжэ байһан он-
хон техникэдэ галтайгаар
хандааг болон. Абана со-
циалист уялануудта дүүргэжэ
гээшэ хүдэлмэришэн бүхэнэй
нэрэ хүдэн хэрэг шүү. Тин-
мэнээ тэдэнэр аһан шада-
лаараа оролдодог гээшэ.

Энэ мурсыондэ би хоёр
табан жэлдэ хабаадаһааб.
Нүүлэй зургаан жэл ула-
гуур мурсыонэй манлай
барилсан, «Социалист му-
рысөөндэ илаша» гэһэн томдо
гүүдтэ хүртөө хэм. Үнгэрэгшэ
табан жэлэйгээ түсбэе
1979 оной сентябрыда дүүр-
гээб. Энэ хадаа хүдэлмэ-
рингөө сагыс зүбөөр аша-
лаһанай, техникээ зүбөөр
хүдэлгэжэ, ажалтайнгаа бүтээ-
сэ дээшлүүлхэнигшн аша
үрэ гээд ханагшаб.

ууд дэмжээг олоннаа лексик элбрхэйлэи ха- уулна.	политическэ түрүү бодолтой ажал ябуулагшад Советскэ, Союзтэй харилсаагаа саа- шадан улам үргэхэхые хү- сэнэ, амгалан тайван байда- лай түлөө тэрэнэй тэмсэлые үндэрээр сэгнэнэ.	юулан, социальнo-экономи- ческа һомоллогонуудые хо- ноон ябуулгань муу үрэ нүлөөтэй байха гээд эрдэмтэд тоолоно гэжэ «Нрисцен сав- енс мснитор» тусхайлан тэмдэглэнэ.
--	---	---

